

> PRIVA BLUE ID S-LIJN BE120/BE180/BE360

Busuitbreidingsmodule



Een Priva Blue ID S-Lijn BE120/BE180/BE360 koppelt I/O-modulen aan elkaar als deze fysiek niet naast elkaar geplaatst worden. Hiermee kan het systeem verspreid over meerdere DIN-rails worden gemonteerd om daarmee optimaal de breedte van de schakelkast te benutten.

Kenmerken

- vrij plaatsen van I/O-modulen mogelijk
- verkrijgbaar in drie lengtes

Eenvoudige montage

De BE-module bestaat uit een kabel met aan weerszijden connectoren. De connectoren worden op de DIN-rails geklikt en gekoppeld aan de naastgelegen module.

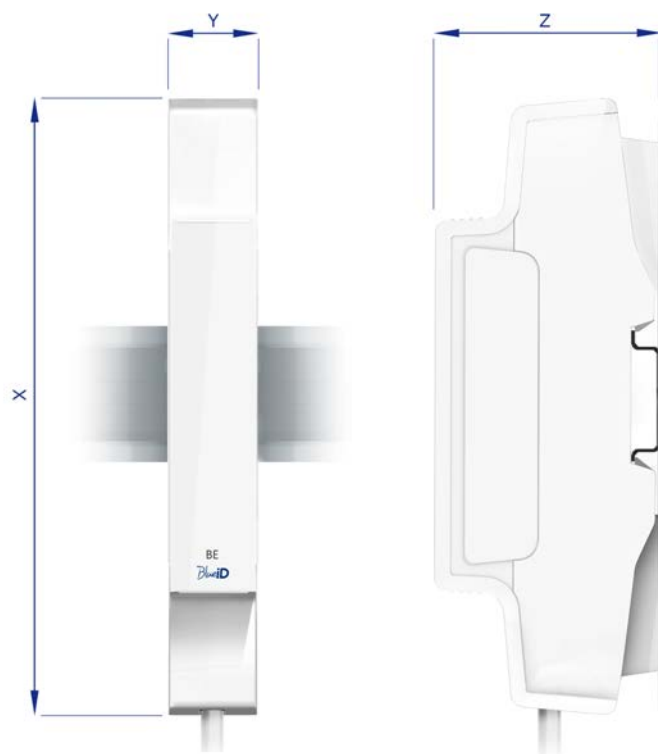
Specificaties BE-module

| Algemeen | | | |
|-------------------------------|---|--|--|
| Artikelomschrijving | Priva Blue ID S-Lijn BE120 Busuitbreidingsmodule | Priva Blue ID S-Lijn BE180 Busuitbreidingsmodule | Priva Blue ID S-Lijn BE360 Busuitbreidingsmodule |
| Artikelnummer | 5055001 (V01:00 en hoger) | 5055002 (V01:00 en hoger) | 5055003 (V01:00 en hoger) |
| Kabellengte | 120 cm (47.24 inch) | 180 cm (70.86 inch) | 360 cm (141.73 inch) |
| Afmetingen (XYZ) ¹ | 161,5 x 23,4 x 57,6 mm (6.36 x 0.92 x 2.27 inch) | | |
| Gewicht | 190 gram | 210 gram | 270 gram |
| Maximale voedingsstroom | 2,5 A | 2,5 A | 2,5 A |
| MTBF ² | 8.760.000 uur | 8.760.000 uur | 8.760.000 uur |
| Opbouw | twee uitneembare, door een kabel verbonden, modules | | |
| Montage | klikbaar op een DIN-rail | | |
| Materiaal | mengsel van polycarbonaat en ABS | | |

¹ Exclusief 1,1 mm ruimte tussen de modules

² De MTBF is berekend conform de norm *Telcordia SR-332 Issue 2* onder de volgende omstandigheden:

- omgevingstemperatuur: 35 ... 50 °C
- voedingsspanning: 24 Vdc
- tijd per dag in bedrijf: 24 uur
- betrouwbaarheidsniveau: 60 %







Algemene specificaties van controllers, modules en bases

| Behuizing | |
|----------------------|--|
| Beschermingsgraad | IP30 (IEC 60529) |
| Brandbaarheidsklasse | V-0 (UL 94) |
| Recyclecode | 7 |
| Kleur | ontgrendelvlakken van module en DIN-railontgrendeling: blauw (RAL5013) overige delen: wit (RAL9003) |
| Type apparaat | open apparaat, te gebruiken in een omgeving met een toegestane vervuilingsgraad van 2 |

| Montage en aansluiting | |
|--|---|
| Montage | <p>in schakelkast:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alleen toegankelijk voor geautoriseerd personeel • klikbaar op horizontaal of verticaal geplaatste DIN-rail op montageplaat <p>Let op! De controller, SC-module en SN-module mogen alleen horizontaal gemonteerd worden.</p> <p>in paneeldebouwinbouw in schakelkast:</p> <ul style="list-style-type: none"> • alleen toegankelijk voor geautoriseerd personeel • klikbaar op horizontaal geplaatste DIN-rail op montageplaat |
| Type DIN-rail | 35 x 7,5 mm (hoogte x diepte), in overeenstemming met IEC 60715 |
| Maximale breedte I/O-modulen, busuitbreidingsmodulen en controller | 20 mm |

| Omgeving | |
|--|-----------------------------------|
| Toegestane temperatuur in schakelkast van een werkend systeem met alleen horizontaal geplaatste modules (zonder luchtstroom) | 0 ... 50 °C |
| Toegestane temperatuur in schakelkast van een werkend systeem met verticaal geplaatste modules (zonder luchtstroom) | 0 ... 35 °C |
| Toegestane temperatuur tijdens transport en opslag | -20 ... 70 °C |
| Toegestane relatieve vochtigheid van omgeving | 10 % ... 95 % (niet-condenserend) |
| Schok- en trillbestendigheid | IEC 61131-2 |
| Installatieklasse | II |

| Regelgeving en normen | | |
|-----------------------|---|---|
| Canada / USA |  | <ul style="list-style-type: none"> • UL 508:2005 (industrial control equipment) • UL 916:2007 (energy management equipment) • UL 61010-1:2004 (measurement and control equipment) • CSA C22.2 No 14-10: 2011 (industrial control equipment) • CSA C22.2 No 205-12: 2012 (signal equipment) • CSA C22.2 No 61010-1-04 (measurement and control equipment) |
| | EMC | <ul style="list-style-type: none"> • in overeenstemming met 47 CFR Part 15 Subpart B, Class B (FCC Rules) Bediening moet voldoen aan twee voorwaarden: <ol style="list-style-type: none"> 1. Het systeem mag geen schadelijke interferentie veroorzaken. 2. Het systeem moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste bediening kan veroorzaken. • ISM-systeem, in overeenstemming met de Canadese richtlijn ICES-001 |
| Europa |  | <ul style="list-style-type: none"> • Laagspanningsrichtlijn 2006/95/CE: <ul style="list-style-type: none"> • EN 61010-1:2010 (measurement and control equipment) • EMC-richtlijn 2004/108/EC: <ul style="list-style-type: none"> • EN 61326-1:2006 (measurement and control equipment) • EN 61000-6-2:2005 (generic immunity standard) • EN 61000-6-3:2007 (generic emission standard) • RoHS-richtlijn 2011/65/EU |
| |  | in overeenstemming met de WEEE-richtlijn 2002/96/EC |
| Internationaal |  | <ul style="list-style-type: none"> • De Priva Blue ID S-Lijn S10 Controller is BTL-geregistreerd bij BACnet International. • De Priva Blue ID S-Lijn S10 Controller is BACnet-gecertificeerd conform ISO 16484-5/6. • Priva is lid van de BACnet Interest Group Europe. |

Priva (hoofdkantoor)
Zijlweg 3
2678 LC De Lier
Nederland

Uw Priva partner:

Zie www.priva.com voor contactgegevens van een Priva kantoor of partner voor uw regio.

